

Conclusi i lavori nel tunnel Umberto I. In via Nazionale cantiere a gennaio

Il traforo ritrova la luce. «E ora i sampietrini»

È stato un «regalo» da 500 mila euro alla capitale. Perché i novemila metri quadri della volta del Traforo, il lungo tunnel che collega via Nazionale con il Tritone, sono diventati candidi con un cemento mangia-smog, ed il lavoro è stato il frutto di una sponsorizzazione tra il Campidoglio e il I Municipio, con Italcementi e C.I.M spa (Calci Idrate Marcellina): «La ditta ne avrà un ritorno in termini di immagine», sintetizza il presidente del centro storico Giuseppe Lobefaro. Ideato per la prima volta per la chiesa di Richard Meier a Tor Tre Teste il cemento, «grazie ad un principio fotocatalitico attivo», come ha spiegato Enrico Borgarello, direttore ricerca e sviluppo di Italcementi, ha capacità di assorbire l'inquinamento: così nella galleria, dove è stato rifatto anche l'impianto di illuminazione, si potrà, in teoria visto il traffico, andare a piedi o in bicicletta, senza respirare troppo smog. I confronti si faranno fra le misurazioni di luglio, prima dell'intervento (il cantiere è durato un mese in tutto) e quelle di settembre: «E quale miglior luogo di questo tunnel per sperimentare la sua efficacia?», ha detto l'assessore ai Lavori pubblici Giancarlo D'Alessandro. A tagliare il nastro il sindaco: «Siamo passati dalla notte al giorno», ha detto Walter Veltroni nel ringraziare gli operai che vi hanno lavorato.

E l'idea «catalizzatrice della discussione è stata lanciata da Giuseppe Lobefaro: «Adesso si potrebbero anche togliere i



LUCE Usato lo stesso cemento della chiesa di Meier

sampietrini dal Traforo, e metterli nelle nuove zone pedonali». «Perché no? - ha aggiunto D'Alessandro - Anche se il rifacimento del manto stradale non è ancora in programma. Ma all'interno del tunnel c'è un forte rumore, sarebbe utile per i decibel». «Può essere un progetto legato a quello di via Nazionale - ha poi sintetizzato il sindaco - Questo non è un luogo di passeggio ma di passaggio per cui sarebbe coerente eliminarli e spostarli in altre zone del centro». E il cantiere di via Nazionale aprirà a gennaio 2008.

L. Gar.

Corriere di Roma

«Sanità, insostenibile il piano del Tesoro»
Sottanella, Cgil: ritaliano le misure anti deficit della Sd

PITRAN TAGLIE GRANDI
Dalla 45 alla 24

2007 SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO E IN VENDITA SEPARATA